Kombinovaná propustná parkoviště

Doplnění k projekčně instalačním podkladům

Tedy jedná se o propustné zpevněné povrchy z AS-TTE ROŠTŮ, zahrnující plochy příjezdových, přístupových a obslužných cest vedoucí k parkovacím stáním. Níže popsanými opatřeními se dosáhne výrazně vyšší životnosi a stability a rychlejší pokládky systému AS-TTE ROŠT.

Dilatační spáry obvykle nejsou nutné, ale plocha by neměla přesáhnout šířku 25 m, tak jak je uvedeno v projekčně instalačních podkladech. Výrobní tolerance a teplotní rozdíly mohou způsobit napětí a problémy se správným spojením roštů. Proto je důležité rozdělit velké plochy na menší části.

Dále je **vždy nutné zapuštěnými obrubníky oddělit AS-TTE zatravněno a AS-TTE betonová dlažba, pokud mají různé konstrukční skladby.**

V případě větších ploch, kde rošty nejsou pevně spojeny s ostatními rošty pomocí zámků, může časem docházet k jejich posunu vlivem pojíždění vozidel.

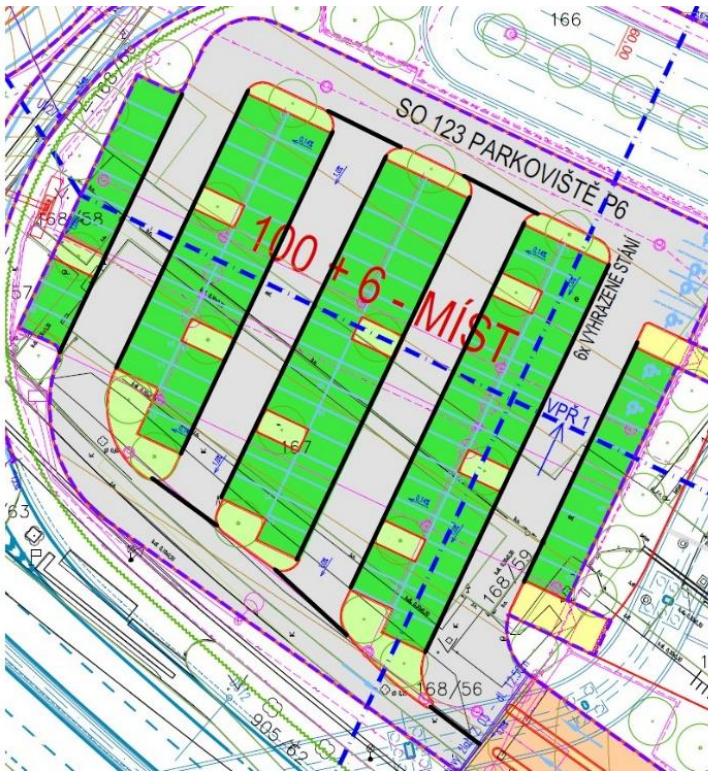
Nepujdou-li rošty zavazbit svými zámky vždy je lepší tyto plochy oddělit pevnou hranou ve formě obrubníků (přítlačná dlažba).

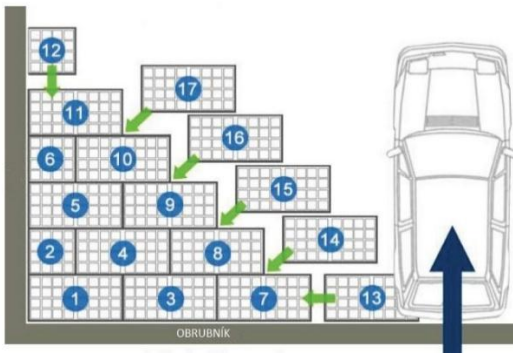
Obvykle se nejdříve realizují parkovací stání a následně přístupové cesty.

Ukázka rozdělení ploch zapuštěnými obrubníky

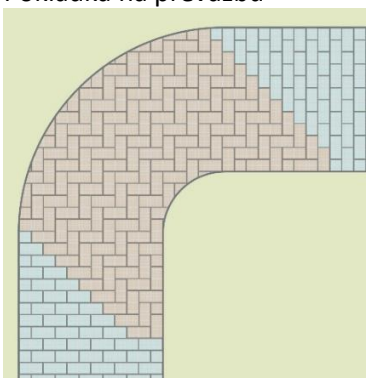
Pokud bychom tyto plochy nerozdělily obrubníky, bylo by napojení roštů kolem ostrůvků (stromových mís) velmi obtížné, a rošty by se těžko znovu zavazbily pomocí svých zámků.

Umístění zapuštěných obrubníků u velkých ploch (černé čáry). Parkovací stání - pokládka na převazbu (kolmo ve směru jízdy). Přístupové cesty se zatáčkou je nutné realizovat ve vzoru rybina/parkety. V případě přechodu přístupové cesty se zatáčkou pod úhlem 90° lze provést kombinaci ve vzoru rybina/parketa a převazba.



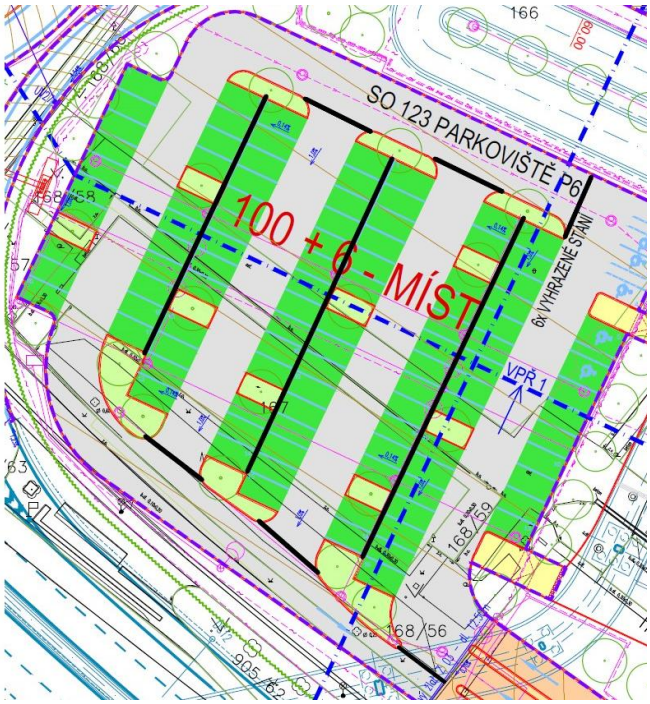


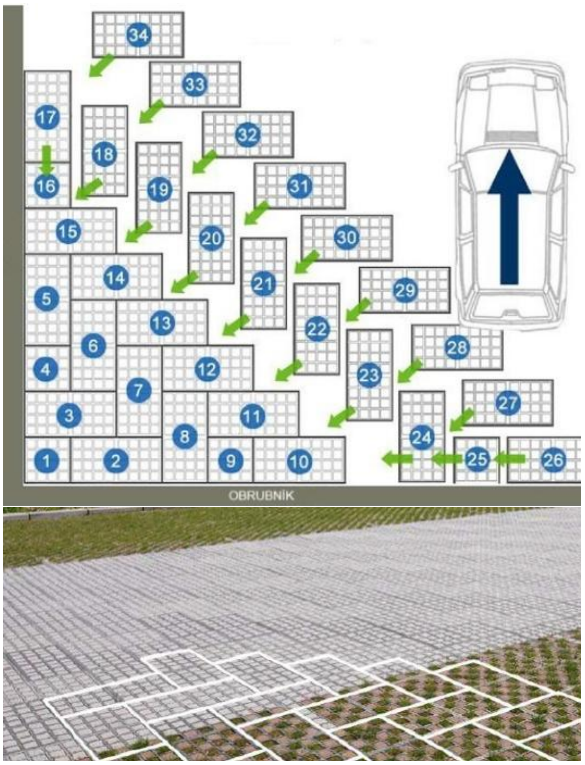
Pokládka na převazbu



Kombinace rybina/parketa a převazba.

Alternativní varianta se zapuštěnými obrubníky (černé čáry) - pokládka ve vzoru rybina/parkety.





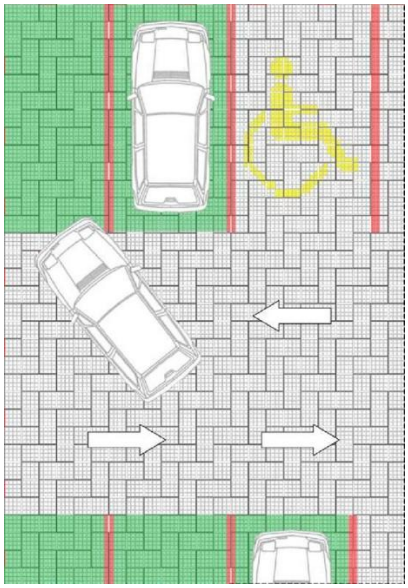
Umístění zapuštěných obrubníků u velkých parkovacích ploch - červeně vyznačené

Kladení roštů AS-TTE- běhounová vazba neboli na převazbu (tzv. cihlová vazba)

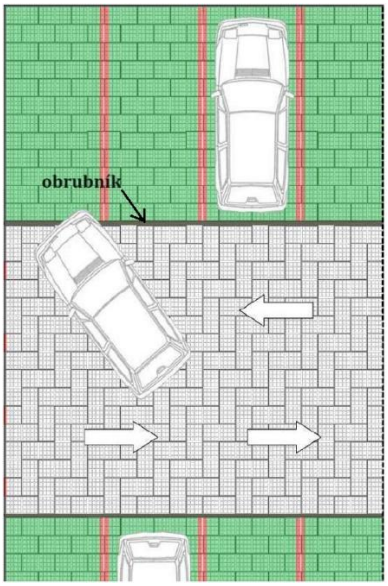
Odsazení vždy do poloviny (nejméně však do čtvrtiny) roštu.
Pokládka kolmo ve směru jízdy - roznesení zatížení se děje primárně napříč.
Tato vazba je vhodná pro lineárně namáhané zpevněné povrchy, jako jsou jízdní pruhy na parkovištích, příjezdové cesty a trasy.

Kladení roštů AS-TTE – rybinová vazba/parkety

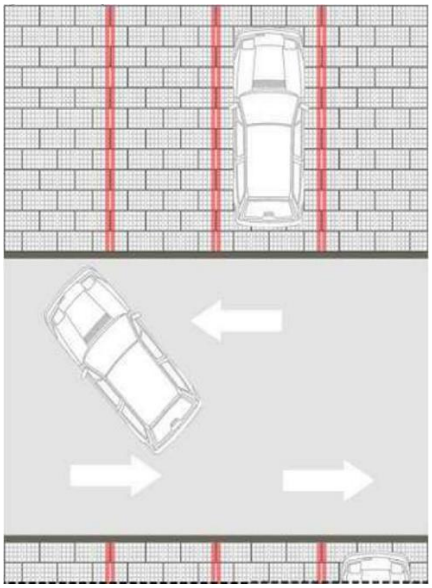
Optimální a rovnoměrné roznesení zatížení systému AS-TTE ROŠT ve všech směrech. Tato vazba zajišťuje větší stabilitu v zatáčkách.
Provoz těžkých nákladních vozidel a také v oblastech, které jsou zatěžovány na široké ploše, jako jsou skladovací prostory. Pokládka je vhodná pro oblasti, kde není definován směr provozu. **Nejpevnější vazba!**



Celá plocha rybinovou vazbou bez obrubníků.



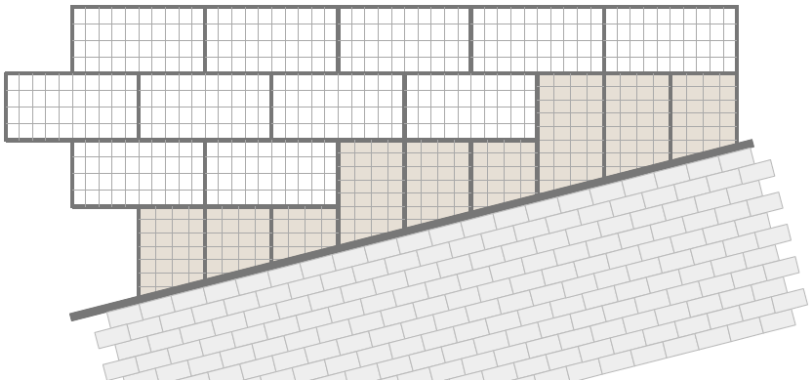
Stání na převazbu, příjezdová cesta rybina.



Příjezdová cesta v asfaltu, stání na převazbu.

Menší plochy lze realizovat bez obrubníků, nepřekračujte šířku 25 m v jedné ploše.
Větší plochy rozdělte na jednotlivá parkoviště zapuštěnými obrubníky dle výše uvedených pokynů.

Malé kusy roštů se mohou uvolnit a vypadnout. Otočte rošty, pokud by řezané kusy byly příliš malé.



Rošty vyplněné dlažebními kostkami upevněte pomocí štěrku. Zásyp spár běžným pískem není přípustný, protože snižuje propustnost systému. **Používejte štěrk s velikostí zrna 1/3 mm a maximální množství je 1,5 kg na 1 m².** Štěrk rovnoměrně rozprostřete po povrchu a ten důkladně zameťte tak, aby se materiál usadil ve spárách a zajistil stabilizaci systému.

Rozhození štěrku po povrchu zamezí vzniku mezer v roštech a zajistí fixaci betonových kostek. Výrazně se sníží hluk při pojíždění vozidly a zároveň se ochrání povrch před vandalismem

---

Tyto podklady byly vydány na základě zkušeností z realizací.
Vydáno v Brně dne 25.1.2025.