

# TUNELOVÝ SYSTÉM PRO AKUMULACI SRÁŽKOVÝCH VOD AS-KRECHT OPTIMAL

Rozrůstající se města stále častěji narážejí na problém, jak nakládat s dešťovou vodou ze zpevněných ploch a ze střech objektů. Malé kapacity stávajících stokových sítí, potřeba zadržet vodu v krajině v místě jejího dopadu na zem a v neposlední řadě z toho vyplývající požadavky legislativy, vyžadují adekvátní technické a ekonomicky výhodné a dostupné řešení.

Řešením tohoto problému je vybudování zasakovacích systémů nebo zpomalovacích retenčních prostorů. Většinou je tento problém limitní pro další rozvoj území.

- **Klasické řešení:** akumulace v otevřeném poldru, akumulace v betonové nádrži nebo jímce, šterkové podzemní prostory.
- **Nové progresivní systémy:** plastové TUNELY

V České republice a v zahraničí se již několik let pro oba způsoby nakládání se srážkovou vodou používají plastové konstrukce různého provedení jako akumulační prostory pro retenci přebytečné vody.

## Výhody systému AS-KRECHT OPTIMAL

- ✓ Spolehlivá a prověřená konstrukce tunelu
- ✓ Výborný poměr cena / výkon – cena tunelu vůči vsakovací ploše
- ✓ Minimální instalační náklady
- ✓ Minimální dopravní náklady (skladnost)
- ✓ Efektivita výstavby, výborný ekonomický přínos
- ✓ Dobrá pevnost a únosnost při zatížení vozem
- ✓ 100% využití akumulačního prostoru
- ✓ Jednoduchá a rychlá montáž spojením tunelů dohromady
- ✓ Dlouhá životnost užitím recyklovatelného polyetylénu (HDPE)
- ✓ Výjimečně lehké a přenosné



! Výpočet potřebného objemu retenční nádrže je ke stažení v excelu na [www.asio.cz](http://www.asio.cz) včetně intenzit návrhového deště!

**AS-KRECHT OPTIMAL** je akumulční a drenážní systém tunelového tvaru, skládající se z lehké, plastové, půlkruhové schránky (schránek) uzavřených z obou stran plastovými čely. Tím je vytvořen podzemní prostor o velké kapacitě vhodný pro akumulaci a postupné zasakování srážkových vod ze zpevněných ploch a povrchů do půdy.

Půlkruhové tunelové schránky **AS-KRECHT OPTIMAL** mají 100% zásobní kapacitu a v porovnání se štěrkem tento systém představuje úsporu více jak 2/3 objemu výkopů. Dešťová voda může volně pronikat dnem do půdy.

Obě čela tunelové schránky jsou opatřena prolisy pro vyřezání otvoru pro nátok nebo odtok a jsou uzpůsobena pro připojení potrubí do průměru DN250. Pouze se třemi různými komponenty (půlkruhová tunelová část, počáteční a koncové čelo sekce) je možno stavět stabilní a rozsáhlý systém s minimálními stavebními náklady. Systém je velmi skladný a lehký. Dopravní náklady jsou tak minimální.

## Technická data

Materiál: polyethylén (HDPE)

**AS-KRECHT OPTIMAL** – střední tunel  
 Rozměry: 2,15 x 0,68 x 1,15 m (D x V x Š)  
 Efektivní délka: 2,10 m  
 Hmotnost: 27 kg  
 Objem (čistý): 1,15 m<sup>3</sup>

**AS-KRECHT OPTIMAL** – počáteční (START) a koncová (END) čela  
 Rozměry: 0,37 x 0,68 x 1,15 m (D x V x Š)  
 Efektivní délka: 0,32 m  
 Hmotnost: 4 kg

## Mechanické vlastnosti (únosnost při min. výšce nadloží)

- ✓ Pro osobní automobil = 5 kN/m<sup>2</sup> – krytí min. 0,5 m
- ✓ Pro nákladní automobil = 16,7 kN/m<sup>2</sup> – krytí min. 0,8 m

Zatížení vyhovující DIN1072 v různě instalovaných hloubkách.



**!** Pro bližší údaje si vyžádejte projekční a instalační podklady!

## Možnosti instalace dle zatížení a typu povrchu

Místo instalace / dopravní zatížení	Max. náprava	Min. celkové překrytí (P)	Max. celkové překrytí (P)
<b>Pochůzná plocha</b> <b>Nezpevněný povrch</b>	-	0,5 <sup>1</sup> m	3,0 m
<b>LKW 12 t</b> (náhradní plošné zatížení = 6,7 kN/m <sup>2</sup> ) <b>Nezpevněný povrch</b>	8,0 t	0,5 <sup>1,2</sup> m	2,75 m
<b>SLW 30</b> (náhradní plošné zatížení = 16,7 kN/m <sup>2</sup> ) <b>Zpevněný povrch</b>	13,0 t	1,0 m	2,0 m
<b>SLW 60</b> (náhradní plošné zatížení = 33,4 kN/m <sup>2</sup> ) <b>Zpevněný povrch</b>	20,0 t	1,0	1,65

Přehled povolených překrytí při rozdílných dopravních zatížení (dle DIN 1072)

- 1) Platí pouze v případě, že je instalační plocha zajištěna proti zamrznutí!
- 2) U nezpevněného povrchu je třeba dát pozor na tvoření járků v upraveném terénu vlivem např. eroze nebo propadání. Minimální vrstva překrytí tunelu musí být dodržena po celou dobu životnosti.



ASIO NEW, spol. s r.o.,  
 Kšírova 552/45, CZ - 619 00 Brno



+420 548 428 111



asio@asio.cz



www.asio.cz